



Obsah

Technická zpráva	2
1. Identifikační údaje	2
2. Údaje o umístění stavby	2
3. Podklady a průzkumy	2
Podklady pro zpracování dokumentace	2
4. Technický popis	2
Popis stávajícího stavu.....	2
Navržené situační řešení	2
Směrové a výškové řešení	2
Vytýčení	3
Odvodnění ploch	3
Navrhované konstrukce	3
Parkovací plochy, doprava v klidu	3
Dopravní značení	3
Inženýrské sítě, přeložky a ochrana	3
Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace	4
5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	4
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	4
7. Požární ochrana	4
8. Vliv stavby na životní prostředí	4
9. Zásady organizace výstavby	5



Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby: Revitalizace vnitrobloku v Mochovská Praha 14
Stavební objekt: SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
Druh dokumentace: Dokumentace pro realizaci stavby
Hlavní projektant: MO Atelier s.r.o.
Tyršova 11, 120 00 Praha 2

Projektant objektu: Ing. Miroslav Dvořan, MD projektová kancelář
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT Č. 0000942
Slunečná 2030, 251 01 Říčany

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Praha 14
Katastrální území: Mochovská

3. Podklady a průzkumy

Podklady pro zpracování dokumentace

Zaměření polohopisu a výškopisu
Katastrální mapa
Stávající inženýrské sítě
Dispozice hlavního projektanta

4. Technický popis

Popis stávajícího stavu

Jedná se o nezastavěný pozemek vnitrobloku mírně skloněný lemovaný stávajícími chodníky pro pěší. Na pozemku je rozmístěn mobiliář pro děti.

Navržené situační řešení

Navržené řešení je patrné ze situace. Obsahem řešení je návrh zpevněných cest pro pěší, mlatových cest pro pěší, doplnění městského mobiliáře pro děti. Součástí dodávky mobiliáře bude řešení i dopadových, doskokových a dojezdových ploch. Dále pak středová plocha pro nejmenší děti ve formě dopravního hřiště a vedle pobytová plocha s povrchem smartsoft. Dětské dopravní hřiště bude s asfaltovým povrchem. Budou doplněny stromy a záhony s trvalkami. Jejich rozmístění je patrné z přílohy situace.

Povrchy cesty pro pěší mlatový povrch, cesty pro pěší a dopravní hřiště s krytem z asfaltového betonu, schody z betonové dlažby a pobytový povrch ze smartsoftu.

Před zahájením stavebních prací bude v rámci přípravy území provedena demontáž stávajících stavebních konstrukcí a provedena místní skryvka ornice v mocnosti dle doporučení geologického průzkumu.

Směrové a výškové řešení

Cesty jsou navrženy v příčných sklonech 2,0 - 2,5%. Výškové řešení je přizpůsobené stávající konfiguraci terénu. Navržené výškové řešení bude případně přizpůsobeno skutečným poměrům na staveništi v době provádění.

Vytýčení

Pro potřeby vytýčení jsou lomové body os komunikací vztaženy do souřadnic JTSK zjištěných na pokladu zaměření stávajícího stavu. Tyto jsou doplněny délkovými kótami. Vytýčení je patrné z přílohy vytyčovací výkres.

Odvodnění ploch

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony do přilehlého nezpevněného terénu.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170“ schválených MD OSI čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30$ MPa. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláň. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50 cm pod niveletu pláň. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou.

Zemní práce je třeba provádět v době minimálních srážek a zabránit rozbředání zemin v podloží. Zemina do násypů bude použita vhodná do podloží pod silniční komunikace, násypy prováděné pro vrstvách s náležitým hutněním.

Detailní skladby konstrukčních vrstev viz. příloha vozové příčné řezy.

S přebytečnou zeminou a vybouraným materiálem bude naloženo v souladu se zákonem 125/1997 Sb.

Možnost využití vytěžených zemin do násypů posoudí odpovědný geotechnik na základě vlastností zeminy podle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti podle konkrétních podmínek na stavbě.

Obruby budou použity betonové v jednovrstvé technologii výroby s min. životností 20 let.

Parkovací plochy, doprava v klidu

Není navrhováno.

Dopravní značení

Není navrhováno.

Inženýrské sítě, přeložky a ochrana

Tento stavební objekt neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Zákresy inženýrských sítí viz koordinační situace a další přílohy projektové dokumentace. Je nutné prověřit průběhy stávajících inženýrských sítí a případně zajistit vynucené přeložky sítí kolidující s navrženým řešením.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytýčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava. Vytýčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být

prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V prostoru ochranných pásem nově položených i případně stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie.

Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č 398/2008 Sb.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude realizována na samostatném pozemku investora a nebude ovlivňovat provoz na okolních veřejných komunikacích.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro bezpečnost práce při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále pak také platí vyhlášky a nařízení související.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

7. Požární ochrana

Z hlediska požární ochrany liniová dopravní stavba nevyžaduje speciální opatření v průběhu provádění stavebních prací. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Šířky navrhovaných komunikací a směrové oblouky vyhovují pro příjezd požární techniky.

Pro řešení parkových úprav není předpokládán pojezd požární techniky.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Samotnou realizací v daném prostoru nedojde k významnému zvýšení zatížení životního prostředí (ŽP). V této kapitole je proveden pouze stručný výčet vybraných problémů s navrhovaným řešením.

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru jsou následující:

odpady vznikající při realizaci demoličních, zemních a stavebních prací,

Jednotlivé druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá, budou zařazeny v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) v platném znění. Odpady budou tříděny v místě vzniku a shromažďovány vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Likvidace odpadů ze stavby a provozu stavby bude zajištěna autorizovanou firmou. Odpady budou likvidovány dle relevantních platných legislativních norem, dle druhů odpadu a to na řízených skládkách v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o způsobu likvidace odpadů předá realizační stavební firma investorovi.

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře, potřebné pro plánovanou stavební činnost. Vlivy způsobené stavbou budou eliminovány způsobem obvyklým (dodržení denní pracovní doby stavebních prací, čištění silnic, likvidace odpadů v místě běžným způsobem).

9. Zásady organizace výstavby

Objekty provozního a sociálního ZS budou realizovány pomocí mobilních buněk, kontejnerů apod., výrobní ZS bude v prostoru staveniště zřizováno pouze v nezbytném rozsahu. Pro potřeby stavby budou využívány centrální výroby. Konkrétní způsob zabezpečení provozního a sociálního ZS bude určen až vybraným zhotovitelem stavby.

ZS si vybuduje zhotovitel stavby v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR. ZS bude případně realizováno výhradně na pozemcích investora.

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma stávajících sítí a komunikací. V průběhu stavby bude staveniště zajištěno vhodným způsobem (přenosné mobilní oplocení, zábrany), tak aby byl znemožněn přístup veřejnosti na staveniště.

Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu veškeré zeleně. Stromy a keře budou vhodným způsobem ochráněny (dřevěné bednění) před poškozením, nebudou bezdůvodně odstraňovány. V blízkosti stávajících stromů nebudou zřizovány deponie stavebního materiálu a v blízkosti kolem stromů nebudou pojíždět stavební mechanismy. Tyto plochy budou vymezeny postavením ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,50 m od okapové linie koruny stromů. V prostoru stromů budou případné zemní práce – výkopy prováděny pouze ručně a nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Zvýšená prašnost bude případně minimalizována kropením, případně plachtováním.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné – prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. K výraznějšímu hlukovému zatížení bude docházet zejména během výkopových prací. V průběhu výstavby je nutné dodržovat limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti. Při stavebních pracích bude zhotovitel stavby používat vozidla a techniku, která splňují emisní limity podle platné legislativy a stavební mechanismy budou zajištěny proti úniku ropných látek. Bude dodržována standardní pracovní doba.

Stavební činnost zhotovitele musí probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- Stavba bude provedena v souladu s příslušnými kapitolami Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP):
 - TKP PK kapitola 2. Příprava staveniště
 - TKP PK kapitola 4. Zemní práce
 - TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy
 - TKP PK kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy
 - TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb
 - TKP PK kapitola 10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
 - TKP PK kapitola 14. Dopravní značky a zařízení
 - TKP PK kapitola 18. Beton pro konstrukce
 - TKP PK kapitola 26. Postřiky a nátěry vozovek



- V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen investorem a TDI.
- Barevné provedení dlažeb a formát dlažeb dle dispozic GP.